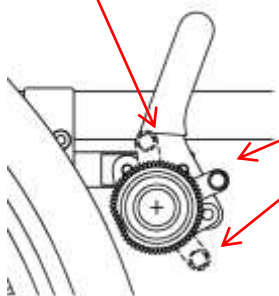


NAČIN UPORABE

DEZZIV zavora preprečuje samodejno premikanje vozička po strmini navzdol, predensko, ali pa zadensko. Če se premikamo nazaj in želimo preprečiti samodejno premikanje vozička naprej, prestavimo preklopno ročico (4) nazaj, v položaj proti sebi, če pa se premikamo naprej in želimo preprečiti samodejno premikanje vozička nazaj, pa damo preklopno ročico (4) naprej, v položaj od sebe. Z vklopom ročice zavore (7) vklopimo ali izklopimo zavrtje vozička. Preklopna ročica zavore mora biti v nevtralnem položaju !



Če želimo »top« DEZZIV zavoro uporabljati kot klasično zavoro, mora biti preklopna ročica v nevtralnem položaju !



ČIŠČENJE IN VZDRŽEVANJE

Zavora ne potrebuje posebnega čiščenja ali vzdrževanja. Redno splošno čiščenje !

GARANCIJA

- Proizvajalec jamči za brezhibno delovanje DEZZIV zavore ob normalni uporabi in upoštevanju vseh navodil in varnostnih opozoril.
- Proizvajalec jamči za brezhibno delovanje DEZZIV zavore samo, če je montažo opravila za to usposobljena oseba
- Zavorna obloga ni predmet garancije
- Reklamacija se upošteva samo s priložitvijo originalnega računa in s priložitvijo tega garancijskega obrazca.
- Garancijska doba – 1 leto od nakupa dalje

Datum nakupa:

Montaža opravljena:

Kontrola kakovosti:

Ser. No:

--	--	--	--	--	--

Navodilo za uporabo in vzdrževanje DEZZIV zavore

DEZZIV zavora bo, vam in vašim spremljevalcem olajšala gibanje po strminah in vam omogočila samostojno vzpenjanje po stopnicah. Hkrati nadomešča tudi standardno zavoro invalidskega vozička.

Pomaga vam pri:

- vzpenjanju predensko po klančini s spremljevalcem
- samostojnem vzpenjanju po klančini predensko
- vzpenjanju zadensko po klančini s spremljevalcem
- samostojnem vzpenjanju po klančini zadensko
- speljevanju v klanec predensko
- speljevanju v klanec zadensko
- vzpenjanju po stopnicah s spremljevalcem
- omogoča samostojno vzpenjanje po stopnicah
- nadomešča standardno zavoro vozička
- pri izvedbi Top se zavorna obloga lahko zamenja
- vse to omogoča tudi pri elektromotorno gnanih kolesih invalidskega vozička
- Rešuje tudi problem neželene vožnje invalidskega vozička nazaj, pri zdrsu pogonskega kolesa pri Handbike, ročnih ali motornih pogonih.



VSEBINA:

- PRED PRVO UPORABO
- VARNOSTNA OPOZORILA
- MOŽNE OKVARE IN POPRAVILA
- NAMESTITEV NA VOZIČEK
- OPIS ZAVORE
- NAČIN UPORABE
- ČIŠČENJE IN VZDRŽEVANJE
- GARANCIJSKA IZJAVA



PRED PRVO UPORABO !



**Pred prvo uporabo, nastavitvijo ali vzdrževanjem skrbno preberite to navodilo!
V primeru nejasnosti se posvetujte s prodajalcem oziroma serviserjem !**

VARNOSTNA OPOZORILA

- Zavoro lahko montira samo proizvajalec, oziroma pooblaščen serviser !
- Zavoro uporabljate izključno na lastno odgovornost !
- Poseg v zavoro je dovoljen samo proizvajalcu in pooblaščenemu serviserju !
- Pred vsako uporabo (vožnjo) je potrebno preveriti nastavitve zavore, oziroma jo nastaviti in preizkusiti na ravnem terenu !
- V dežju, oziroma če je guma vozička mokra, zavora lahko drsi !
- Zavora model: Classic ni primerna za uporabo v mokrem, dežju ali snegu.
- Pri uporabi zavore predensko po klančini navzgor, je obvezna uporaba zadnjih varovalnih koles !
- V gumah mora biti vedno pravilen tlak !
- Pri izrabljenih gumah je tudi učinek zavore slabši
- Med uporabo mora biti voziček popolnoma brez kakršne koli napake !
- Uporabnik mora biti fizično in psihično sposoben uporabljati zavoro !
- V primeru, kakršne koli poškodbe zavore, uporaba ni dovoljena !
- Pred in med uporabo zavore je prepovedano uživanje alkohola !
- Strogo prepovedano je uporabljati DEZZIV zavoro kot zavoro za zmanjševanje hitrosti !
- Dovoljena maksimalna hitrost vozička z DEZZIV zavoro je 6 km/h !
- Strogo prepovedano se je z vozičkom z nameščeno DEZZIV zavoro predensko spuščanje po stopnicah !
- Z vozičkom z nameščeno DEZZIV zavoro je prepovedano balansiranje na zadnjih kolesih !
- Pri uporabi DEZZIV zavore je obvezna uporaba varnostnega pasu vozička.
- PU pnevmatike niso primerne za uporabo DEZZIV zavore model Classic ali Top



Obvezno upoštevanje navodil. Neupoštevanje navodil lahko privede do poškodb ali smrti !

MOŽNE OKVARE IN POPRAVILA

- | | |
|---------------------------------------|--|
| - Slab zavorni učinek zavore | - nastavitve zavore |
| | - zamenjati zavorno oblogo (8) |
| - Zavorno kolo se prosto vrti | - snela se je vzmet – namestiti nazaj (znotraj zavornega kolesa) |
| | - počena vzmet – zamenjati vzmet |
| - Ročica zavore (7) se prosto giblje | - počena vzmet ročice zavore – zamenjati vzmet |
| - Preklopna ročica se trdo preklaplja | - očistiti os zavore, rahlo naoljiti |

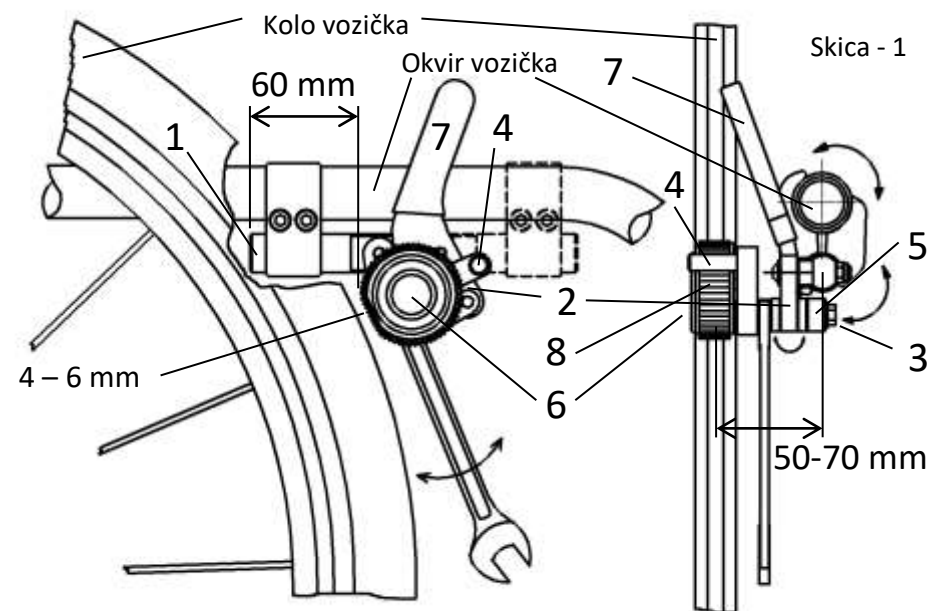
NAMESTITEV NA VOZIČEK



- Namestitev na voziček lahko opravi samo proizvajalec, oziroma pooblaščen serviser !

Namestitev se opravi s pomočjo standardne objemke, na okvir vozička, (objemka ni priložena) Objemka se privije na okvir vozička, v spodnji del se vstavi priložena os nosilca (1) na katero je privijana DEZZIV zavora. Os nosilca se po potrebi lahko obrne tudi naprej (črtkano na skici 1). S premikanjem osi nosilca zavore (1) po objemki, se nastavi pravilna oddaljenost zavornega kolesa (6) glede na gumo vozička, ki znaša 5 - 8 mm, oziroma po potrebi. Centriranje - poravnava zavornega kolesa se opravi z zasukom osi (3). Pozicioniranje zavornega kolesa (6) na sredino gume se opravi z osnim zasukom objemke in osnim zasukom osi nosilca (1). V kolikor to ni mogoče se to opravi z prerazporeditvijo distančnih puš (5) preko nosilca zavore (2). Glej skico 1

Menjava zavorne obloge (8) se opravi tako, da se obstoječa zavorna obloga varno »prereže« in odstrani iz zavornega kolesa. Nova zavorna obloga se z »hitrim 60 sec« lepilom prilepi na zavorno kolo. Po nekaj dneh uporabe je potrebno še enkrat preveriti oziroma nastaviti zavoro.



OPIS ZAVORE

- | | |
|-----------------------------------|-------------------|
| 1. Os nosilca zavore ϕ 19 mm | 5. Distančna puša |
| 2. Nosilec zavore | 6. Zavorno kolo |
| 3. Os zavore | 7. Ročica zavore |
| 4. Preklopna ročica | 8. Zavorna obloga |