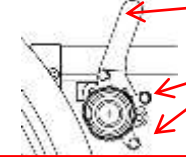


ANWENDUNG

Die *Brake & Go* DEZZIV Bremse verhindert, dass der Rollstuhl selbstständig hangabwärts rollt, beim Fahren vorwärts oder rückwärts, hängt vom Bedarf. Der Bremsschalthebel (4) nach hinten, in unsere Richtung, wenn wir uns nach vorne bewegen und verhindern wollen, dass der Rollstuhl selbstständig nach hinten rollt, bewegen wir den Funktionsschalthebel (4) nach vorne, gegen unsere Richtung. Bei der »Top« Variante der Bremse, schalten wir mit Einschaltung des Bremseinschalthebel (7) klassisch die Bremse ein oder aus. Die Funktionsschalthebel muss in Neutralstellung sein!



SICHERHEITSCHINWEISE

- Nur die Hersteller und zugelassene Werkstätte dürfen die Bremse montieren!
- Sie verwenden die Bremse allein auf eigene Verantwortung!
- Eingriffe in die Bremse dürfen nur vom Hersteller und zugelassenen Werkstätten durchgeführt werden!
- Vor jeder Verwendung (farth) müssen die Bremseinstellungen überprüft werden,
- Die Bremse muss eingestellt oder auf ebenem Gelände getestet werden !
- Im Regen, oder wenn die Reifen des Rollstuhls nass sind, kann die Bremse rutschen!
- Bremsmodell: Classic ist nicht für den Einsatz bei Nässe, Regen oder Schnee geeignet.
- Bei Verwendung der Bremse zur Überwältigung von Steigungen nach vorne müssen die hinteren Sicherheitsräder unbedingt verwendet werden!
- Die Reifen müssen immer sein sauber sein und den richtigen Druck haben!
- Bei alten Reifen funktioniert auch die Bremse schlechter !
- Bei der Verwendung muss der Rollstuhl in einem fehlerfreien Zustand sein!
- Der Benutzer muss physisch und psychisch fähig sein, die Bremse zu verwenden!
- Bei Schaden an der Bremse darf diese nicht verwendet werden !
- Vor und nach der Verwendung der Bremse ist Alkoholkonsum verboten!
- Es ist streng verboten, die DEZZIV Bremse als Bremse während einer Fahrt hangabwärts mit dem Rollstuhl zu verwenden !
- Erlaubte maximalen Rollstuhl Geschwindigkeit mit der *Bake & Go* DEZZIV ist 6 km/h!
- Bei Verwendung von *Brake & Go* ist ein Sicherheitsgurt erforderlich.
- PU-Reifen oder Reifen mit geringer Haftung sind nicht geeignet für *Brake & G* Classic oder Top.

Befolgen sie diese Anweisungen genau. Nichtbeachtung kann zu Verletzungen oder sogar Todesfällen führen !



GEFAR

GARANTIE

- Der Hersteller garantiert den störungsfreien Betrieb von *Brake & Go* DEZZIV bei normalen Einsatzbedingungen und unter Berücksichtigung aller Anweisungen und Sicherheitshinweise.
- Der Hersteller garantiert den störungsfreien Betrieb von *Brake & Go* DEZZIV nur, wenn die Installationsaufgabe von qualifiziertem Personal ausgeführt wurde.
- Der Bremsring ist nicht durch die Garantie abgedeckt.
- Die Reklamation wird nur durch Vorlage der Originalrechnung und des Hinzufügens dieses Garantiefomulars berücksichtigt.
- Garanzzeit - 1 Jahr.

Ser. No:

Kaufdatum:

Qualitätskontrolle:

INFORMATION

Die *Brake & Go* Bremse braucht keine besondere Wartung. Regelmäßige allgemeine Reinigung !

WARTUNG UND REINIGUNG

Wenn wir die *Brake & Go* DEZZIV Top wollen, als klassische Bremse zu verwenden, muss der Klapphebel in Neutralstellung sein!

Mit Hilfe der *Brake & Go* DEZZIV Bremsen Sie und Ihre Begleitpersonen Steigungen leichter bewältigen und auch selbständigen können. In der »Top« Variante dient die Bremse auch als Ersatz der Standardbremsen des Rollstuhls.

Die Bremse hilft Ihnen bei:

- Bewältigung von Steigungen beim Fahren nach vorne mit einer Begleitperson.
- selbstständiger Bewältigung von Steigungen beim Fahren nach vorne.
- Bewältigung von Steigungen beim Fahren nach hinten mit einer Begleitperson.
- selbstständiger Bewältigung von Steigungen beim Fahren nach hinten.
- Start am Steigung vorwärts
- Start am Steigung rückwärts
- Treppen mit Hilfe einer Begleitperson aufsteigen.
- Ermöglicht selbstständiges Treppensteigen.
- Ersetzt die Standardbremse des Rollstuhls.
- Mit dem Bremsbelag, der ausgetauscht werden kann
- Aktivierungsmodus drücken oder ziehen
- All dies gilt auch für elektrisch angetriebene Räder eines Rollstuhls



INHALT:

- BESCHREIBUNG DER BREMSE
- SICHERHEITSHINWEISE
- VOR DER ERSTEN ANWENDUNG
- MONTAGE AUF DEN ROLLSTUHL
- ANWENDUNG
- WARTUNG UND REINIGUNG
- LISTE DER ERSATZTEILE



Vor dem ersten Gebrauch !

Lesen sie diese Anweisungen sorgfältig vor der ersten Verwendung durch!

MONTAGE AUF DEN ROLLSTUHL

- Nur der Hersteller bzw. Die zugelassene Werkstätte dürfen Die Montage ausführen !

Die Montage erfolgt mit Standard-Klemmen des Rollstuhlrahmens (nicht im Lieferumfang enthalten), an denen Sie den Achsträger montieren können, Standardquerschnitt von 19 mm. Die Klemme ist mit dem Rahmen des Rollstuhls verschraubt. Am unteren Teil ist der Achsträger angebracht (1), auf den der *Brake & Go* DEZZIV aufgeschraubt ist. Die Achse des Trägers kann bei Bedarf auch nach vorne verschoben werden (in der Skizze 1 gestrichelt). Durch Drehen der Achse der Bremse (1) können Sie den korrekten Abstand zum Bremsrad (6) aus Gummi einstellen, 4 - 6 mm oder, falls erforderlich. Zentrierung - Einstellung des Bremsrades durch Drehen der Achse (3). Die Positionierung des Bremsrades (6) zur Reifenmitte erfolgt mit der axialen Drehung der Klammer und der axialen Drehung der Achse des Trägers (1). Ist dies nicht möglich, kann dies durch die Umverteilung der Abstandselemente (5) über den Bremsträger (2) erfolgen. Siehe Skizze 1

Der Austausch des Bremsbelags (8) erfolgt so, dass der vorhandene Bremsbelag sicher »geschnitten« wird und von den Bremsrädern entfernt wird. Neuer Bremsbelag klebt mit »Schnellkleber« an der Radbremse.

BESCHREIBUNG

- | | |
|----------------------------------|------------------|
| 1. Klemme für die Bremse Ø 19 mm | 5. Abstandhalter |
| 2. Bremsträger | 6. Bremsrad |
| 3. Achse der Bremse | 7. Bremsgriff |
| 4. Griff wechseln | 8. Bremsbelag |

MÖGLICHE STÖRUNGEN UND REPARATUR

- | | |
|-------------------------------------|---|
| - Schlechte Bremswirkung der Bremse | - Einstellung der Bremse |
| - Das Bremsrad dreht sich frei | - Erneuern des Bremsbelags (8) |
| - Feder gebrochen | - Eine Feder hat sich gelöst |
| - Bremshebel (7) bewegt sich frei | - Bauen Sie es wieder ein (im Bremsrad) |
| - Der Schalthebel schaltet hart | - Feder austauschen |
| | - Rissige Feder des Bremshebels |
| | - Feder austauschen |
| | - Reinigen der Bremsenachse, leicht einölen |

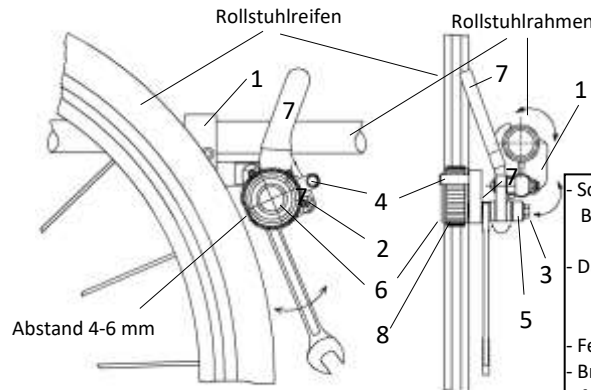


Abbildung - 1

Abstand 4-6 mm